

# Corporation Fenêtre Lac Matapédia de VAL-BRILLANT

## PLAN DE COURS DE CERF-VOLANT DE TRACTION

### NIVEAU 1 DÉCOUVERTE

3 heures

#### **NIVEAU 1 A**

D'où vient le vent  
Directions du vent  
Préparation des lignes pour partir  
Fonctionnement des systèmes de sécurité  
Comment transporter le cerf-volant

#### **NIVEAU 1 B**

Manœuvres de vol de base  
Comprendre la fenêtre de vol

#### **NIVEAU 1 C**

Préparation du cerf-volant au vent ou sous le vent  
Vérification avant le vol  
Largage du « chicken loop » et du « leash »  
Signes internationaux d'assistance en cerf-volant  
Décoller avec un assistant  
Connaitre la position de décollage du cerf-volant  
Atterrir avec un assistant

#### **NIVEAU 1 D**

Comment utiliser le harnais  
Comment contrôler la barre du cerf-volant

#### **NIVEAU 1 E**

Auto-décollage du kite

### NIVEAU 2 INTERMÉDIAIRE

3 heures

#### **NIVEAU 2 F**

Redécollage autonome  
Récupération après largage

#### **NIVEAU 2 G**

Marcher avec le cerf-volant en vol  
Transporter l'équipement avec le cerf-volant en vol

#### **NIVEAU 2 H**

Piloter le cerf-volant avant un départ  
Direction des skis avant un départ

#### **NIVEAU 2 I**

Notions de météo et effets du vent  
Sécurité de la zone de décollage  
Priorités de navigation

### NIVEAU 2 AUTONOME

3 heures

#### **NIVEAU 3 J**

Comment contrôler la vitesse par la prise de carre  
Maintenir la direction de glisse  
Monter au vent

#### **NIVEAU 3 K**

Vérification de l'équipement de glisse

**Corporation Fenêtre Lac Matapédia de VAL-BRILLANT**  
**PLAN DE COURS DE CERF-VOLANT DE TRACTION**

**NIVEAU 3 L**

Comment tourner

Revenir au point de départ

**NIVEAU 3 M**

Auto-largage et récupération

**NIVEAU 3 N**

Théorie de base pour sauter

**SUPLÉMENTS**

**1 heure**

Force du vent

Terminologie du cerf-volant

Systèmes à 5 lignes

Les nœuds

Sécurité d'accès aux zones de vol

Premières sorties en solitaire